

**Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr
2020=100**

Jahr	Quartal	PGI ^{LHO}	PGI ^{TVN}	H49	PGF-O
		Veränderungsrate zum Vorjahr bzw. Vorjahresquartal in Prozent			
2016		2,3	2,8	2,1	2,2
2017		4,2	3,3	2,7	3,4
2018		4,9	4,0	2,3	3,6
2019		8,6	3,8	3,8	6,0
2020		9,5	5,3	2,6	6,0
2021		5,7	0,2	1,2	3,1
2022		5,3	4,7	2,4	4,1
2023		4,7	8,7	2,0	4,2
2016	1. Quartal	3,1	2,8	2,1	2,6
	2. Quartal	3,1	2,8	1,9	2,6
	3. Quartal	3,1	2,8	1,7	2,5
	4. Quartal	0,0	2,8	2,1	1,3
2017	1. Quartal	3,1	3,8	2,8	3,0
	2. Quartal	4,5	3,2	3,1	3,7
	3. Quartal	4,5	3,2	2,7	3,5
	4. Quartal	4,5	3,2	2,2	3,4
2018	1. Quartal	5,4	2,7	2,3	3,8
	2. Quartal	4,0	4,4	1,5	3,0
	3. Quartal	4,0	4,4	2,3	3,4
	4. Quartal	5,8	4,4	2,7	4,3
2019	1. Quartal	5,5	2,6	2,5	3,9
	2. Quartal	10,3	4,1	3,9	6,7
	3. Quartal	10,3	4,1	4,9	7,1
	4. Quartal	8,3	4,1	4,4	6,1
2020	1. Quartal	13,3	4,6	4,3	8,3
	2. Quartal	8,3	1,1	3,1	5,2
	3. Quartal	8,3	1,1	1,4	4,5
	4. Quartal	8,3	14,3	1,4	6,3
2021	1. Quartal	0,0	0,7	1,1	0,5
	2. Quartal	7,6	4,3	1,5	4,7
	3. Quartal	7,6	4,3	1,2	4,6
	4. Quartal	7,6	-7,7	1,1	2,8
2022	1. Quartal	7,6	4,8	1,9	4,9
	2. Quartal	0,0	4,6	2,2	1,4
	3. Quartal	6,9	4,6	2,5	4,8
	4. Quartal	6,9	4,6	2,7	4,9
2023	1. Quartal	6,9	4,1	2,2	4,8
	2. Quartal	6,9	14,8	1,8	6,1
	3. Quartal	0,0	7,8	1,6	1,7
	4. Quartal	5,2	7,8	2,6	4,6

PGI^{LHO}: Preisleitindex für den Tarifvertrag LHO

PGI^{TVN}: Preisleitindex für den Tarifvertrag TVN

H49: Index der tariflichen Monatsverdienste ohne Sonderzahlungen für den WZ08 H49 für das frühere Bundesgebiet (Quelle: destatis)

PGF-O: Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

Berechnung des Hessischen Statistischen Landesamts, Wiesbaden, 27. März 2024.